

Die untere Hunte

06.10. – 07.10.11



Vorglühen















NEW YORK VERTICAL
HOWE HEMANN

NEW YORK VERTICAL
HOWE HEMANN

NEW YORK VERTICAL
HOWE HEMANN

Coca-Cola

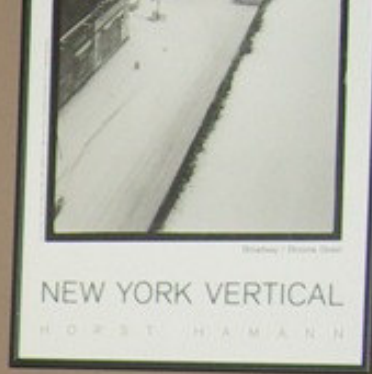












VERTICAL
AMANN

NEW YORK VERTICAL
HORST HAMANN



Die untere Hunte

07.10. – 09.10.11



Paddeln im Herbst die 8,



Einsatzbefehl Paddeltour 2011: Die untere Hunte

Feindlage: Wasser, Erde + Natur

Leitender: Matthias K.

Teilnehmer: Jan F. + Helge J.

Thomas J. + Marco B.

Matthias K. + Olaf B.

Gerd S. + Mario B.



Kosten : Boot 55 €, + 11€ Campingplatz
pro Person

Schlafplatz: neues 12 Mann-Zelt

Verpflegung: wird gemeinsam gekauft,
gemäß Liste

Getränke: Bier, Wasser für Eier und Kaffee

Ausrüstung: Wechselwäsche, Schlafsack

Treffpunkt 1: Bei Matthias in Brake am 06.10.2011 Uhrzeit?

Treffpunkt 2: In Wildeshausen an der Brücke

am 07.10.2011 gegen 12:00 Uhr

Ablauf:

**Donnerstag: Anglühen erstmalig
auch mit Helge und Jan**

**Freitag: Einkaufen in Brake,
Abfahrt nach Wildeshausen dort:
Einbringen der Boote und erreichen
des ersten Biwakraum PSV Dötlingen**

**Samstag: Mittag in Huntlosen,
Erreichen des zweite
Biwakraumes nahe Astrup**

**Sonntag: Endpunkt schon erreicht
Rücktransport nach Hause,
Trockenlegung der Ausrüstung**



Donnerstag :

- Abfahrt gegen 20:30 Uhr in Kiel (geplant 18:30Uhr),
- Jan und Helge bereits auf dem Weg nach Brake
- Treffen fast gemeinsam beim Leitenden (22:30 Uhr) ein
- Nach langer Anfahrt erst einmal was Essen
- Wie immer wird es dann Lustig und wir halten bis 04:00 Uhr durch, um uns alte Geschichten zu erzählen
- Dann kommt die kurze Nacht

Freitag der erste Tag:

- Wecken gegen 08:40, wir verzichten auf das Frühstück, wird eh immer überbewertet
- Schneller aber notwendiger Kaffee, das tut gut !!!
- Dann Einkaufen bei Aldi, natürlich die Liste vergessen was wir kaufen wollen also wie immer improvisieren, nur dieses Mal halt für alle
- Kurz noch bei Familia und zum Schlachter rein,
- Olaf muss noch Volltanken
- Endlich geht es los, auf der Hinfahrt schon Telefonkontakt mit den Anderen, sind gut durchgekommen und werden vor uns da sein
- Die Gebrüder G. leider nicht dabei, ein Dachschaden verhinderte ein schönes WE
- Am Einsetzpunkt, Mario's Auto zum Endpunkt bringen

Freitag:

- Nachdem Olaf und Mario sowie der Leitende wieder da sind, kann nun auch endlich gepaddelt werden
- Durch die neue Aufteilung des Gepäcks kommt es uns vor als hätten wir etwas vergessen
- Jedoch ist alles okay
- Tricki wird es schon nach kurzer Zeit, der erste Engpass des Tages wird genommen aber kein Problem mehr für uns alten Hasen
- Der Tag begann schön, jedoch sollte es nicht lang schön bleiben, immer wieder mussten wir ins Regenzeug oder in den Poncho
- Bei leichtem Regen kamen wir am ersten Campingplatz an, guter Ausstieg ist etwas anderes, mal eben gefühlt 3 - 5 Meter den Hang hoch mit den Booten

Freitag:

- Nach einer kurzen Erkundung stellen sich der Platzwart nebst Gattin vor und laden auf eine Runde Kurzer ein, denn die hatten nicht mit unserem Kommen gerechnet und freuten sich nun endlich etwas Leben auf den Platz zu bekommen
- Der Vereinsraum gab uns den notwendigen Rahmen im trockenen zu essen und zu sitzen, den Grill durften wir auch noch mitnutzen
- Parallel bauten wir in den wenigen Minuten wo es trocken war, das neue Zelt auf und erfreuten uns am doch großen Platzangebot, lediglich die seitlichen Innenzelte sind nicht geeignet um dort Betten aufzubauen
- Der Zeltboden erwies sich auch nicht als besonders geeignet für unsere Zwecke, so das dieser bis zum nächsten Mal gegen eine komplette Gewebeplane ausgewechselt wird

Samstag der zweite Tag:

- Aufstehen nach kalter und stürmischer Nacht inkl. Hagel, die Einteilung Frühstück haut hin, es riecht nach Kaffee und es gibt Rührei
- Nach mehrmaligen Versuchen das Zelt im Trocknen abzubauen, wird dieses im Regen eingepackt, was für ein Schweinewetter
- Die Boote wollen auch nicht ins Wasser, sind schneller wieder voll mit Wasser als wir es rausschippfen
- Der Flussverlauf allerdings eine glatte Eins, leider nur wenige gute Bilder, da es zu oft regnet
- Zum Mittag gefühlte 10 Minuten ohne Regenzeug, dafür dann aber ein Sturm das Jan und Olaf gerade noch die Boote sichern konnten
- Fast wären diese inkl. aller losen Sachen weggewesen

Samstag:

- Die beiden endlich auch unter der sicheren Brücke schlägt sich Jan so sehr den Kopf an, das er halb benommen liegen bleibt
- Nach dem Schauer noch ein paar Showbilder von der Brücke und weiter geht es
- Einige Stellen mit Absätzen im Wasser
- Am Ende des Tages geben Jan, Matthias und Olaf auf den letzten Metern im Bier trinken alles
- Endlich den Biwakraum 2 erreicht
- Olaf steigt nachdem er kurz es mit Matthias abgeklärt hat ob dieser das Boot festhält, aus dem Boot aus, doch dieses macht eine Bewegung nach links und Olaf steht mit beiden Beinen knietief im Fluss
- Macht ja nichts ist ja nur Oktober
- Schnell Zelt aufbauen, dieses ist mehr als nur Nass

Samstag:

- Wir verabschieden den Mario, da dieser heute schon nach Hause muss, weil er morgen in den Urlaub darf
- Unter einem großen Zelt, können wir grillen und es gibt sogar ein Dixi was gerne genutzt wurde
- Unser Zelt und unsere nassen Klamotten so hoffen wir, werden hoffentlich durch den Wind ein wenig trockener
- Nach einer netten Mahlzeit ist die Stimmung wieder total am Höhepunkt
- Zu später Stunde, köpft Olaf unter den wachsamen Augen von Helge, der während der Tour sich hart beim mittrinken zurück genommen hat, dessen Whiskeyflasche und macht diese ohne seine Mithilfe zu allem Überfluss noch leer, nächstes Mal bringt er eine mit.
- Mitternacht erreicht
- Zapfenstreich wird geblasen

Sonntag:

- Frühstück dieses Mal mit gekochtem Ei und den von allen geschätzten Kaffee von Jan
- Lager aufräumen, für heute ist die Fahrt zu Ende
- Boote reinigen, Abfahrt nach Hause
- Marco, Olaf und Matthias hängen noch das Zelt in Brake auf, genießen ein letztes Mittagessen
- Fahrt nach Hause

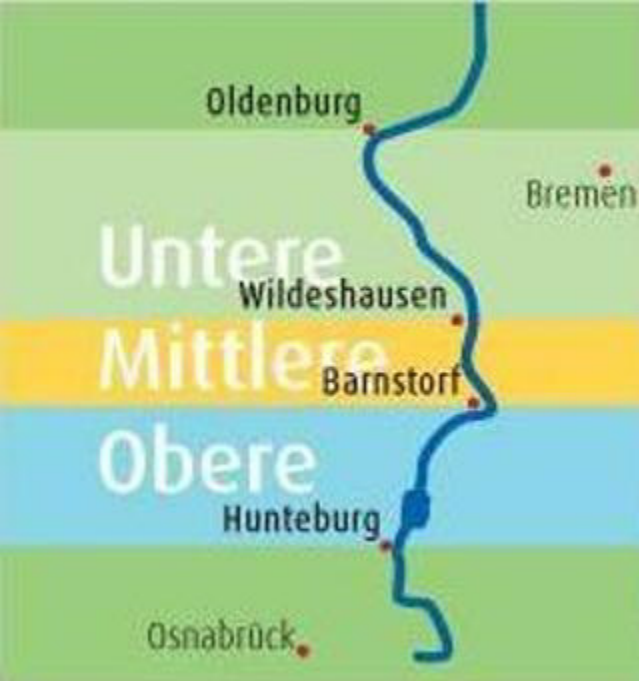
Ende des schriftlichen Teils

Alle Rechte vorbehalten

Text und Illustration: Olaf Bojarra

Gestaltung: Olaf Bojarra

Design by Schönberg-Germany



WASSER WANDERN Vier Touren-Vorschläge mit dem Kanu durch Geest, Urwälder und Marschen

Eine Etappe ist für Einsteiger zum Bummeln und Genießen genau das Richtige. Wer es langsam angehen lässt, schafft 4 bis 5 km in einer Stunde. Wer sportlicher unterwegs sein will, fährt zwei dieser Abschnitte an einem Tag.

Wildeshausen - Oelmühle ▶ 12,6 km

Sandbänke, Sandstrände und ein imposanter Sandabbruch, eiszeitliche Berge, viele Mäander, der Kirchturm von Dotlingen sind die Highlights dieser Strecke – und mit etwas Glück lässt sich der Eisvogel blicken. Keine Verpflegungsmöglichkeit während der Fahrt.

Oelmühle - Huntlosen ▶ 10,7 km

Ruhige Fahrt mit zwei Stromschnellen im Huntedschungel; 15 verschiedene Weidenarten am Flussufer. Vom Rastplatz sind es 5 Min. zu Fuß zum Gut Moorbek; zu Fuß ebenfalls gut zu erreichen: der Tierpark Ostrittrum und das Restaurant-Café Rittrumer Mühle. Am Ziel liegt ein schönes Garten-Café; in rund 15 Min. gelangt man in Richtung Huntlosen zu Fuß zu einem Gartenrestaurant mit regionalen Spezialitäten; 20 Min. Spaziergang bis Kirchhatten führen zu einem Gasthof.

Huntlosen - Astrup ▶ 8,5 km

Fahrt durchs Naturschutzgebiet Barneführerholz: Knorrige Eichen und Buchen am Flussrand bilden einen Tunnel aus Blättern; kleine spritzige Stromschnellen – alle unkompliziert zu fahren – machen den Reiz dieser Strecke aus.



siehe
Stadtplan
auf der
Rückseite

1000 m
Maßstab 1:50000

Wildeshausen ▶ 12,6 km

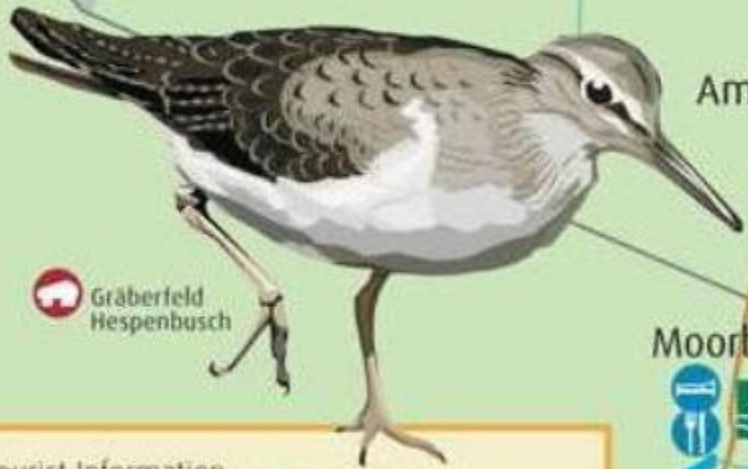
NATURSCHUTZGEBIET
HUNTLOSER MOOR

Ostrittrum

Großenkneten

Westrittrum

Ostrittrum



Gräberfeld
Hespenbusch

Amelhausen

NSG
POGGENPOHLS-
MOOR

Moorbek

Oelmühle

Dötlingen

Dötlingen

Rittrumer Mühlenbach



- Tourist Information
- Kirche
- Museum
- Sehenswürdigkeit
- Großsteingräber
- Wassermühle
- Tierpark
- Bahnhof
- Bushaltestelle
- Hotel | Pension
- Gaststätte | Café
- Einkaufsmöglichkeit
- Campingplatz
- Zeltplatz
- Jugendherberge
- Hallen- oder Freibad
- Rad- und Wanderwege

siehe
Ortsplan
auf der
Rückseite

Ostrittrum

Oelmühle 5,0 km

- Regeln für das naturnahe Kanuwandern:
- Immer in der Mitte fahren! Im Schilf und Röhricht leben Tiere, die ungestört bleiben möchten.
 - Auf den Sandbänken sind seltene und gefährdete Libellen zu Hause. Kanufahrer paddeln weiter – und zwar bis zur nächsten Anlegestelle!
 - Nehmen Sie Rücksicht und verhalten Sie sich leise in der Natur!
 - Nehmen Sie bitte Ihren Müll wieder mit!
 - Alle Pflanzen sind wichtig für das Ökosystem Fluss. Deswegen: Erfreuen Sie sich an ihnen, aber lassen Sie sie bitte stehen.
 - Nutzen Sie die angelegten Einstiege und Rastplätze. Besuchen Sie ruhig einmal die lokale Gastronomie, übernachten Sie auf Campingplätzen oder in den Hotels und Ferienwohnungen.

	Ein-/Ausstiegsstelle		Parkplatz
	Rastplatz (nur vom Wasser erreichbar)		15 Min. Fußweg zur Einstiegsstelle
	Wasserwander-Lehrpfad		mögliche Fahrtrichtung
	Umtragestelle		Brücken
	Achtung! Gefahrenstelle		
	Stromschnelle		



Dehlandsbrücke ▶ 8,5 km

1 km



Wardenburg

siehe
Ortsplan
auf der
Rückseite



Tillysee

Wardenburger
Brücke

NEU-
OSENBERGE

Astrup

Sandkrug

Höven

Hatterwüstring

Befahrensregeln

- Die Hunte kann zwischen **Astrup und Oldenburg ganzjährig** in beiden Richtungen befahren werden – in Booten, die mit Muskelkraft angetrieben werden.
- Vom 1. April bis zum 15. Juni gehört die Hunte von **Wildeshausen bis Astrup** den Brutvögeln. **Ab 16. Juni** kann die Hunte hier mit Booten bis zu einer Breite von maximal einem Meter und einer Länge von maximal sechs Metern befahren werden.

Kanufahren ist Natursport

Tipps für Ihre Sicherheit

- Tragen Sie immer eine Schwimmweste!
- Wenn das Wasser rauscht oder schäumt, ist Vorsicht angebracht: Es sind Hindernisse im Wasser, die das Boot beschädigen und auch zum Kentern bringen können. Befolgen Sie unbedingt die Anweisungen Ihres Kanuvermieters!
- An gefährlich erscheinenden Stellen sollten Sie aussteigen und sich erst einmal ansehen, bevor Sie durchfahren!
- In der V-förmigen Stromzunge fließt das meiste Wasser, in der Regel sind dort keine Hindernisse, hier können Sie am besten durchfahren.
- Kein Alkohol auf dem Wasser! Kanufahren hat viel mit Gleichgewicht zu tun. Alkohol vermindert das Gleichgewichtsgefühl und das Reaktionsvermögen.

















Telepoint

E
Spenden
LKS
Hessischer







EST. 1987 WAP
IGNITION
A DIVISION OF



















































NOVA CRAFT CANOE

















Oldenburg ☎ 85 6 85
1350





























MAD RIVER CANOE

EXPRESS 16











































MAD RIVER













MAD RIVER CANOE















MAD RIVER CANOE



























MOUNTAIN CRAFT CANOE

Prospector



















Basketball



MAD RIVER CANOE























Water

Coca-Cola

Delicata

MILSANI

PILSENER

VERVOL-DE

































Gut Moorbeck ↑
4 km

~~Dötlingen~~



Aspen
1/2







So hätte es aussehen
Können bei schönem Wetter





MILSANI
flattbare
Vollmilch
3,5% Fett

Coca-Cola





NOVA CRAFT CANOE



NOW CRAFT CANOE



NOVA CRAFT CANOE









Privat !

Unbefugten ist das Betreten
untersagt! Scheissen ist
generell verboten.

Eltern haften für Ihre Kinder.















Indian Canoe







































































MARCO+Saas min







































Prospector

NOVA CRAFT CANOE





Schoko
Keks



















































































EXPLORER 16

MAD RIVER CANOE CO.





Dixie

DIXIE

ALL
SIZES
COLORS
AVAILABLE
CALL
1-800-451-1111
WWW.DIXIEPORTABLETOILETS.COM



Achtung!

Das Toilettenpapier NACH dem
Gebrauch in kleine Stücke
reißen, damit es nicht hängen
bleibt im Kanal - und diesen
dann verstopft !!!









































10 frische eier aus
hodenhaltung



07.10.

L
Güteklasse A
Produktionsdatum
Produktionsort
Produktionsland
Produktionsbetrieb

güteklasse A

tegut...
ohne kalorienzählung

Alle Produkte sind aus
hochwertigen
aus Franken



RAID AVANTURE
TRACER

















Arbeitgeber am Limit letzte

Vatikan: Die Erde ist eine Scheibe!

Im dreier Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.

füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.

Chance Überwachung

Herbstpaddler 2011



Montag, 10. Oktober 2011 ONLINEWAHN

Blond

UNAINSTÄNDIG · ÜBERHEBUCH

Lotterie verkauft Arbeits-Lose

Der wirkliche Sinn drinsteht, aber ein Taktabschnitt ganz ohne Sinn und Zweck, denn man kann überhaupt nicht logisch den Zweck, dass es so aussieht, wie ein ganz normaler Zeitungsausschnitt. Aber hier steht nur Unsinn drin, was bei der fertigen Zeitung allerdings gar nicht mehr auffällt, erst wenn die Wörter so unleserlich klein sind, dass man sie nicht entziffern kann, selbst so nicht. Ein weiterer Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.

Man ist ein Taktabschnitt ganz ohne Sinn und Zweck, denn man kann überhaupt nicht logisch den Zweck, dass es so aussieht, wie ein ganz normaler Zeitungsausschnitt. Aber hier steht nur Unsinn drin, was bei der fertigen Zeitung allerdings gar nicht mehr auffällt, erst wenn die Wörter so unleserlich klein sind, dass man sie nicht entziffern kann, selbst so nicht. Ein weiterer Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.

Man ist ein Taktabschnitt ganz ohne Sinn und Zweck, denn man kann überhaupt nicht logisch den Zweck, dass es so aussieht, wie ein ganz normaler Zeitungsausschnitt. Aber hier steht nur Unsinn drin, was bei der fertigen Zeitung allerdings gar nicht mehr auffällt, erst wenn die Wörter so unleserlich klein sind, dass man sie nicht entziffern kann, selbst so nicht. Ein weiterer Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.

Keine Macht den Drogen! Sondersteuer auf Smarties geplant

Schreibweise muss auch gar nicht lesbar sein. Sie hat lediglich den Zweck, dass es so aussieht, wie ein ganz normaler Zeitungsausschnitt. Aber hier steht nur Unsinn drin, was bei der fertigen Zeitung allerdings gar nicht mehr auffällt, erst wenn die Wörter so unleserlich klein sind, dass man sie nicht entziffern kann, selbst so nicht. Ein weiterer Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.



Wahlsieg für DJ Klobrille



Fleckenzwerge: Aufzucht und Pflege

Ein weiterer Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.

Ein weiterer Absatz ist das hier, wobei natürlich ebenfalls kein welcher Sinn drinsteht, sondern nur leere Wortsalat Phrasen, die lediglich dazu da sind, diesen Bock zu füllen. Es lohnt sich deshalb auch nicht, diesen Text anzufassen zu wollen, denn er ist ganz und gar unbedeutend und äußerst langweilig zu lesen, aber so ist das mit normal mit solchen Novensalschnitten, die einzig und allein dazu geschrieben wurden, einen unleserlichen Absatz zu bilden, der aussieht wie eine stolzkönigliche Seite einer Bauverwaltung, und dabei trotzdem nichts weiter ist, als eine Ansammlung von Buchstaben und Leerzeichen, die dazwischen stehen, und ohne jegliche Bedeutung sind.